



Svensk Luftambulans

Verksamhetsplan och Budget 2024
SLA/230057

Svensk Luftambulans

Verksamhetsplan och budget 2024





Innehåll

1.	Inledning.....	3
2.	Vision.....	3
3.	Värdegrund	3
4.	Uppdrag.....	4
5.	Mål	5
5.1	Långsiktiga mål (2-5 år).....	5
5.2	Kortsiktiga mål för SLA (2024).....	6
5.3	Finansiella mål för 2024	9
6.	Medlemmarnas förutsättningar	10
6.1	Region Värmland	10
6.2	Region Dalarna	10
6.3	Västra Götalandsregionen	10
6.4	Region Uppsala.....	10
6.5	Region Norrbotten	10
7.	Budget för 2024.....	11
7.1	Verksamhet - förutsättningar budget 2024.....	11
8.	Med-SLA	12
8.1	Nuläge.....	13
8.2	Forskning	13
8.3	Utbildning	13
8.4	Mål Med-SLA 2024	13
8.5	Framtid 3–5 år	13



1. Inledning

Region Dalarna och Region Värmland bildade, under våren 2014, ett gemensamt kommunalförbund för att bedriva ambulanshelikopterverksamhet. Region Värmland startade upp sin operativa verksamhet i augusti 2014 och Region Dalarna i april 2016.

Sedan april 2015 är även Västra Götalandsregionen medlem. Svensk Luftambulans tog över den operativa driften på Säve, den 1 juli det året. Från 1 juni 2018 har Västra Götalandsregionen, i avvaktan på upphandling av ny helikopter, valt en tillfällig extern lösning för den operativa driften. Operativ drift har planerats för att övertas av Svensk Luftambulans i början av 2026 då ny helikopter förväntades levereras efter en genomförd upphandling. Upphandlingsprocessen har varit pausad under några månader i väntan på ställningstagande om hur man vill gå vidare då Uppsala meddelat att man säger upp sitt medlemskap.

Region Uppsala anslöts till förbundet i februari 2016. Den operativa verksamheten där beräknades överföras till Svensk Luftambulans i början av 2026 då ny helikopter förväntades levereras efter slutförd upphandling.

Region Norrbotten och Region Västerbotten anslöt sig till förbundet 2020-01-01. Den operativ driften övertogs 2021-06-01 i Region Norrbotten och i Region Västerbotten 2022-01-01.

Region Uppsala tillsammans med VGR har beslutat om att lämna kommunalförbundet som medlem med en uppsägningstid omfattande tre år från 2023-01-01. Efter beslut av direktionen så beviljas ett tidigare utträde med start från 2024-01-01.

2. Vision

SLA:s vision är att verka för nationellt samordnad och jämlik luftburen prehospital akutsjukvård och intensivvårdstransporter av högsta kvalitet, som ökar överlevnad och förebygger allvarliga medicinska komplikationer hos svårt skadade och sjuka patienter. Verksamheten bedrivs med hög flygsäkerhet och bästa tillgänglighet.

3. Värdegrund

*Rädda liv utan att riskera liv - Säkerheten kommer alltid först
Prioriteringar sker alltid efter patientens behov
Alla människor har lika värde och ska bemötas med empati och respekt.*

Värdegrunden innebär att SLA genomsyras av en humanistisk grundsyn där respekten för människors lika och okränkbara värden, jämlikhet och jämställdhet betonas. Alla patienter och anhöriga ska känna sig säkra och trygga samt bli väl bemötta av alla verksamhetens företrädare.



De prioriteringar som verksamheten tvingas göra sker alltid efter patientens behov.

Värdegrunden ska prägla medarbetarnas förhållningssätt mot varandra och möten med andra. Allas insatser och synpunkter är viktiga i denna specialiserade verksamhet.

Gott samarbete och goda relationer är en förutsättning för ett väl utvecklat säkerhetsarbete. Alla i ledningen och alla anställda är ansvariga för att säkerheten genomsyrar hela organisationen.

4. Uppdrag

- Svensk Luftambulans (SLA) ska bedriva gränslös avancerad prehospital akutsjukvård och intensivvårdstransporter av skadade och sjuka patienter på hämtningsplats och under transport till rätt vårdnivå.
- SLA ska samverka med sjukhusbaserad specialistvård för att optimera vårdkedjan i syfte att patienten snabbt får bästa möjliga vård vid tidskritiska sjukdomstillstånd.
- SLA ska utveckla både i 3-crew och 4-crew besättningssystem genom uppföljning av verksamhetsstatistik, kvalitetsparametrar och genom att följa och bidra med senaste forskningsrön inom luftburen akutsjukvård och intensivvårdstransporter.
- Medicinska sektionen (Med-SLA) ansvarar för medicinska frågor relaterade till standardisering, utveckling, utbildning, forskning och samarbete mellan baserna och med övriga aktörer inom intensiv- och akutsjukvård.
- SLA ska bidra som en viktig medicinsk resurs inom regional och nationell katastrofberedskap.
- SLA ska bidra aktivt till att stärka och utveckla infrastruktur som underlättar ambulanshelikopterverksamheten och intensivvårdstransporter med helikopter nationellt.
- SLA:s medarbetare ska ha hög kompetens såväl inom prehospital akutsjukvård och intensivvård som flygoperativt och tekniskt. Kompetensen ska vara rätt anpassad för den verksamhet som medarbetaren tjänstgör inom.
- Verksamheten ska bedrivas med hög säkerhet och god kostnadseffektivitet.



5. Mål

5.1 Långsiktiga mål (2-5 år)

"Svensk Luftambulans – Den nationella ambulanshelikopter- och intensivvårdstransportorganisationen"

- SLA bedriver en samordnad ambulanshelikopter- och intensivvårdstransportverksamhet i hela Sverige.
- SLA är en förebild för operativa ambulanshelikopterverksamheter med hög tillgänglighet och flygsäkerhet samt god effektivitet.
- SLA är en aktiv part nationellt och internationellt, som driver kvalitetssäkring, forskning och kompetensutveckling inom luftburen prehospital sjukvård och intensivsjukvård.
- SLA är en del av en nationellt gränslös samverkansorganisation för all luftburen helikoptersjukvård.
- SLA:s långsiktiga arbete ska vara en del av att främja en god hälsoekonomi såväl regionalt som nationellt
- SLA har en attraktiv och långsiktig personalstrategi
- SLA har en ekonomi i balans
- SLA är en formell part som deltar i samverkan kring uppbyggnad och förstärkning av civilt försvar
- SLA har utvecklat samarbetet mellan baser
- SLA har en utvecklad och tydlig medlemsstrategi för nya medlemmar

Aktivitetslista för långsiktiga mål inom SLA

Aktivitet	Hur	Vem	När
Genomföra en upphandling av mindre helikoptertyp i relation till framtida behov och medlemmar	Uppföljning av behov Upphandling	Förbundsdirektör och utsedd personal inom SLA	Start 2024
Arbeta fram en utbytesstrategi för äldre helikoptrar inför upphandling av nya i relation till framtida behov	Internt processarbete Samverkan med styrgrupp	Förbundsdirektör AM Teknisk chef	Pågår
Arbeta för en ekonomisk flerårsplan	Arbetsgrupp	Förbundsdirektör Controller	Pågår
Samordna upphandlingar mellan medlemmarna efter behov	Uppföljning av behov	Representanter från SLA och medlemmarna	Efter behov
Uppstart och uppföljning av ny ekonomimodell	Uppföljning	Förbundsdirektör Controller Direktionen	Pågår
Uppföljning och utveckling av delområden inom Med-SLA	Uppföljning	Samordningsansvarig Med-SLA i samverkan med MLA:er	Pågår



Upprätthålla ett optimalt administrativt stöd från Region Värmland	Uppföljning	Förbundsdirektör Ledningspersoner inom SLA	Pågår
Samordning och koordinering av flygburna sekundärtransporter	Utveckling Samordning med KSA	Förbundsdirektör AM Styrgrupp	2024
Medverka i arbete kring hälso- och sjukvårdens kunskapsstyrningsprocesser	Samverkan Utveckling	Förbundsdirektör Med-SLA MLA:er	Pågår
Samverka med medlemmarna i förändrings- och utvecklingsarbeten	Samverkan Utveckling	Förbundsdirektör Med-SLA MLA:er	Pågår
Skapa arenor för dialog kring samverkan och samordning	Samverkan Utveckling	Direktionen SLA ledning Styrgrupp	Pågår
Medverka i arbete kring fossilfria bränslen	Samverkan Utveckling	AM Berörda NP funktioner	Pågår
Delta i utveckling av beställningar av transporter för att uppnå bästa möjliga effektivitet och vårdkvalitet	Utveckling	Baschefer Med-SLA MLA:er	Pågår
Bedriva ett nära samarbete med ambulanssjukvården och larmoperatörer så att resurser utnyttjas på bästa sätt.	Samverkan Utveckling	Baschefer HCM Med-SLA MLA:er	Pågår
Vid behov delta i arbetet med nationell strukturering av vården i samspel med medlemsregionerna	Samverkan Utveckling	Direktionen Förbundsdirektör Med-SLA MLA:er	Efter behov
Upprätthålla ett väl fungerande management (AOC)	Ledningsarbete Kvalitetsarbete	AM	Kontinuerligt
Delta i arbete för att främja gränssamverkan	Samverkan	Förbundsdirektör	Pågår
Samverkan inom Nordic Hems Cooperation	Samverkan	Förbundsdirektör AM	Pågår
Deltagande i arbete kring fossilfria bränslen	Projekt Samverkan SFV	Utsedda personer inom SLA	Pågår
Personalstrategi	Samverkan Attraktiv arbetsgivare	Direktionen SLA ledning HR Fackliga organisationer	Pågår
Ekonomi i balans	Kontinuerlig uppföljning Rapporter Transparens	Direktionen SLA ledning Styrgrupp Controllers	Pågår

5.2 Kortsiktiga mål för SLA (2023)

- SLA ska ha en tillgänglighet om 98 % (exklusive stillestånd p.g.a. väder)
- SLA ska upprätthålla ett väl fungerande management för att säkerställa SLA:s tillstånd
- SLA ska förankra och vidareutveckla sin kommunikationsplan



- SLA ska genomföra åtgärder för ekonomi i balans
- SLA ska ta fram avtalsunderlag för samverkan med Med-SLA
- SLA ska fortsätta arbeta med en upphandlingsprocess för att lägga grunden för en utbytesstrategi av helikoptrar
- SLA ska återuppta process för ägarbyte avseende helikopter JXA samt JXB
- SLA ska i samverkan med Sveriges Kommuner och Regioner och andra inblandade myndigheter arbeta för en nationell samordning
- SLA ska vara en aktiv part i arbetet med att skapa en nationell struktur för luftburna sekundärtransporter
- SLA ska delta i dialoger och arbetet för uppbyggnaden av civilt försvar
- SLA ska vidareutveckla sin säkerhetsskyddsorganisation och verksamhetsskydd
- SLA ska stärka sin uthållighetsförmåga vid krissituationer och utveckla sin krishanteringsplan (avser ej haveriplan – hanteras separat)
- SLA ska fortsatt arbeta med en informationssäkerhetsstrategi
- SLA ska ha ett proaktivt förhållningssätt såväl flygoperativt som inom luftburen medicinsk samordning
- SLA ska fortsatt arbeta för en långsiktig personalstrategi

Aktivitetslista kortsiktiga mål för SLA

Aktivitet	Hur	Vem	När
Upphandlingar i relation till verksamhetens behov	Samarbete stödfunktion vid Region Värmland	Förbundsdirektör Ansvariga ledningsfunktion inom SLA	Kontinuerligt
Skapa en ekonomisk flerårsplan	Samverkansgrupp SLA och medlemsregioner	Förbundsdirektör Controller	Pågår
Arbete med nationell samordning	Samverkansgrupp via SKR	SLA ledning Samordnare Med-SLA	Pågår
Aktivt delta i infrastrukturarbeten	Samverkansprojekt	SLA ledning Styrgrupp	Pågår
Skapa utrymme för projektarbeten	Budgetplanering Organisationsplan	Förbundsdirektör AM	2024
Övertagande av helikopter JXA från Region Värmland	Samverkan och beslut berörda medlemmar	Direktionen Förbundsdirektör Medlemsregioner	2024
Övertagande av helikopter JXB från Region Dalarna	Samverkan och beslut berörda medlemmar	Direktionen Förbundsdirektör Medlemsregioner	2024
Handlingsplan för medlemmarna vid tekniskt stillestånd på helikoptrar	Samverkan SLA och styrgrupp	Förbundsdirektör Ledning inom SLA Styrgrupp	Kontinuerligt
Uppdatering av delegeringsordningen för SLA	Översyn av gällande förbundsordning	Direktionen Förbundsdirektör Jurist	Pågår



Upphandling av helikopter	Upphandlingsgrupp	Förbundsdirektör SLA ledning	2024
Ytterligare Region ansöker om medlemskap i SLA	Aktiv dialog med berörda regioner.	Direktionen Förbundsdirektör	Kontinuerligt
Utveckling av chefsstöd	Samverkan med chefs- och ledningsstöd Region Värmland	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	Pågår
Uppdatera introduktionsprogram för nya chefer	Samverkan SLA och stödfunktion inom Region Värmland	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	2024
Översyn av rekryteringsstrategi	Arbete intern i SLA och i samverkan med medlemmarna	Förbundsledning HR-strateg Styrgrupp	2024
Kommunikationsplan intern och externt	Samverkan med kommunikationsstrateg vid Region Värmland	Direktionen Förbundsdirektör Styrgrupp	Pågår
Uppföljning av informations- och IT säkerhet	Uppföljning med stöd av Atea	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	Pågår
Förberedelse för verksamhetskontroller inom SLA	Ordning och reda i verksamheten	Ledningsfunktioner inom SLA (NP)	Kontinuerligt
Utvecklingsarbete inom Med-SLA avseende utbildning och forskning	Aktivt arbete inom Med-SLA i samverkan med medlemmarna	Samordnare Med-SLA Utbildningsansvarig Forskningsansvarig	Pågår Kontinuerligt
Uppföljning internkontrollplan	Kontinuerlig och planerad uppföljning	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	Kontinuerligt enligt fastställd plan
Avtalsuppföljning	Uppföljning av olika avtal för SLA	Förbundsledning Controller HR-strateg	Kontinuerligt och efter behov
Översyn planering och beredningsprocess	Samverkan förbundsledning och AU samt direktionen	Ordförande direktionen Förbundsdirektör	Pågår
Facklig samverkan	Samverkan arbetsgivare och fackliga organisationer	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner HR-strateg	Kontinuerligt
Riktlinje för alkohol och droger	Samverkan arbetsgivare och fackliga organisationer samt medlemmarna	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner HR-strateg Styrgrupp	Pågår
Samordna medicintekniska frågor som berör ambulanshelikopter	Samverkansmöten mellan SLA och medlemmarna	AM Berörda ledningsfunktioner (NP)	Pågår
Skapa en organisation för säkerhetsskydd	SLA internt	Förbundsdirektör SLA ledning	Pågår
Avtal Med-SLA	Operativa medlemmar	Förbundsdirektör Med-SLA Medlem Jurist	Pågår



Genomlysning ekonomi avseende underhåll samt flygskola	Fristående konsult	Direktionen Förbundsdirektör Controller	Pågår
Personalstrategi	Samverkan	Direktionen SLA ledning HR	Pågår Kontinuerligt
Åtgärder för ekonomi i balans: - Reservdelsstrategi - Försäljning reservdelar - Organisationsöversyn - Strategi reservhelikoptrar - Bemanning och-personalomsättningsplan - Centraliserad schemaläggning	Specifik åtgärdsplan	Direktion SLA ledning Styrgrupp	Pågår
Delta i dialoger och arbetet för uppbyggnaden av civilt försvar	Regionala samt nationella arenor	SLA ledning	2024
Vidareutveckla säkerhetsskydd och verksamhetsskydd	SLA interna möten	SLA ledning Avtalsparter	Pågår
Stärka uthållighetsförmåga vid krissituationer och utveckla krishanteringsplan	Risk- och sårbarhetsanalyser Planering	SLA ledning Medlemsregioner	Pågår

5.3 Finansiella mål för 2024

Svensk Luftambulans ska inte ackumulera vinst utan bedriva verksamhet utifrån självkostnadsprincipen. Följande finansiella mål ska därför gälla för förbundet.

- SLA ska inte ackumulera vinst utan ska ha en budgetprocess och ekonomimodell som utgår från självkostnad.
- Ett eget kapital kan generas genom anslutningsavgifter från nya medlemmar eller överskott i verksamheten. Det ska i huvudsak möta eventuella oförutsedda kostnader samt hantera likviditetsförändringar. Eget kapital utgör till en begränsad omfattning förutsättning att kunna täcka uppstartskostnader vid anslutning av nya medlemmar
- Storleken på det egna kapitalet för förbundet begränsas till ett belopp motsvarande högst 10 % av balansomslutningen för föregående verksamhetsår, exklusive anslutningsavgifter. Om förbundets egna kapital överstiger begränsningen efter bokslutet skall den överskjutande delen återbetalas till förbundets medlemmar.

Vid beräkning av det egna kapitalet, enligt ovan, ska inbetalda anslutningsavgifter inte medräknas. Återbetalningsskyldigheten gäller således ej för inbetalda anslutningsavgifter, vilka i första hand ska användas till att täcka kostnader i samband med uppstart av nya baser.



6. Medlemmarnas förutsättningar

6.1 Region Värmland

Region Värmland bedriver verksamhet med en helikopter H145. I Region Värmland är besättningssammansättningen läkare, HCM och pilot. Region Värmland bedöms totalt flyga 540 timmar under 2024. Ca 80% av uppdragen är HEMS prehospitala primäruppdrag och 20% HICAMS sekundärtransporter.

6.2 Region Dalarna

Region Dalarna bedriver verksamhet med en helikopter H145. I Region Dalarna är besättningssammansättningen läkare, HCM och pilot. Region Dalarna bedöms totalt flyga 620 timmar under 2024. Ca 80% av uppdragen är HEMS prehospitala primäruppdrag och 20% HICAMS sekundärtransporter.

6.3 Västra Götalandsregionen

Västra Götalandsregionen (VGR) bedriver verksamhet med en helikopter AW 169, och har en besättningssammansättning som består av en läkare, en sjuksköterska och två piloter. VGR har efter godkännande av övriga medlemmar, upphandlat driften av en extern operatör. VGR har under övergångsperioden burit sin del av de gemensamma kostnaderna. VGR har beslutat om att lämna kommunalförbundet som medlem vilket träder i kraft 2024-01-01.

6.4 Region Uppsala

Region Uppsala bedriver verksamhet med en helikopter, AW 169, och har en besättningssammansättning som består av en läkare, en sjuksköterska och två piloter. Region Uppsala bedriver verksamheten genom upphandlad operatör. Region Uppsala har beslutat om att lämna kommunalförbundet som medlem vilket träder i kraft 2024-01-01.

6.5 Region Norrbotten

SLA tog över den operativa verksamheten när tidigare avtal med extern operatör löpte ut 2021-06-01. Region Norrbotten bedriver från 2021-06-01 en verksamhet med en helikopter H145. I Region Norrbotten är besättningssammansättningen läkare, sjuksköterska och två piloter. Region Norrbotten bedöms totalt flyga 685 timmar under 2024.

6.6

Region Västerbotten

SLA tog över den operativa verksamheten 2021-12-28. Region Norrbotten bedriver en verksamhet med en helikopter H145. I Region Norrbotten är besättningssammansättningen läkare, sjuksköterska och två piloter. Region Västerbotten bedöms totalt flyga 780 timmar under 2024.



7. Budget för 2024

Budget för perioden 1 januari till 31 december 2024.



Budget januari till december 2024

AE	Region Värmland	Region Dalarna	Region Västmanland	Region Gästrikland	Region Uppsala	Region Norrbotten	Region Västerbotten	Total
SLA Gemensamt	8 997	8 997	5 225	335	15 799	15 803	55 156	
Safety & Compliance	33	33	33	-	33	33	163	
Crew Training	1 204	1 204	20	1	2 427	2 034	6 890	
Flight Operation	63	63	-	-	63	63	253	
Part 145	7 720	7 886	733	23	7 902	8 110	32 374	
Ground Operations	19 898	19 784	51	9	25 299	22 369	87 410	
Air Training Org (ATO)	285	285	-	-	285	285	1 142	
Continuing Airworthiness	7 592	8 388	560	31	9 035	9 980	35 585	
Med SLA	900	900	252	564	650	650	3 915	
S:a kostnader 2024/ägare	46 692	47 541	6 872	964	61 494	59 326	222 888	
Ägarbidrag 2023	43 927	45 500	6 828	961	55 670	53 615	206 501	
-ökad kostnad/ + minskad kostnad mot ägarbidrag 2023	- 2 765	- 2 041	- 44	- 2	- 5 824	- 5 711	- 16 387	
%-uell ökning/ägare	6,29%	4,49%	0,65%	0,22%	10,46%	10,65%	7,94%	

7.1 Verksamhet - förutsättningar budget 2024

En av de viktigaste åtgärderna för att skapa en bra grund för framtiden är att SLA kan er hålla ytterligare regioner som medlemmar. Det skulle bidra till en ännu bättre kostnadsutjämnings-effekt bland nuvarande medlemmar. SLA skulle även kunna erbjuda en bra och kostnadseffektiv helhetslösning för en ny medlem. Med hänsyn tagen till hur många regioner som idag saknar egen helikopter samt med stöd i den målsättning som finns för förbundet om att uppnå en nationell samordnad organisation så behöver frågan fortsatt hanteras aktivt.

Behovet om att förstärka SLA:s medicinska samordning (MED-SLA) är alltså en prioriterad och viktig för nuvarande medlemmar. En justering av budgetutrymmet för MED-SLA har varit nödvändig då den tidigare principen utgått från efterdebitering. Intresset är även stort från regioner som inte är medlemmar och behöver omhändertas på ett bra sätt.

Uppräkningsbehov av ägarbidraget 2024

En grundförutsättning för att fortsätta bedriva verksamheten i den omfattning som görs idag SLA är en uppräknings av ägarbidraget. Prognosen för första kvartalet pekar på ett underskott vid årets slut. Kostnaderna för verksamheten är definierbara och kan i flera fall knytas till de omvärldsfaktorer som påverkar SLA inom flera områden.



Framtidsutveckling

Förutsättningar för att kommunalförbundet ska kunna hantera ett underskott är svårhanterliga. Åtgärder som på sikt kan ge effekter på ekonomin fordrar fortsatt utredning och kommer att kunna ge effekt först under kommande år. Åtgärder med snabb effekt innebär i princip att verksamheten behöver pausas vid vissa tider i veckan eller under dygnet och får en direkt påverkan på tillgängligheten av helikopter. En tät dialog behövs med respektive medlem utgående från den ambitionsnivå som man vill ha på sikt avseende tillgänglighet.

Ett återställande av underskott innebär utgående från kommunalförbundets förutsättningar att det fördelas mellan medlemmarna vid utgången av året. Inför 2024 års uppräknings av medlemsbidrag är det möjligt att nyttja del av det utrymme som uppstår vid reglering av utträde för VGR samt Uppsala. Detta för att skapa ett handlingsutrymme för att hantera en långsiktig ekonomisk åtgärdsplan. Det är en åtgärd som löser den akuta situationen men som får effekter för budgetplan 2025.

Inför året 2024 ses med stöd av ovan beskrivna en uppräknings av budgeten motsvarande 9,87% för att kunna hantera verksamheten i enlighet med medlemmarnas uppdrag.

En uppräknings motsvarande 5,42% av ägarbidrag 2024 innebär att SLA fortsatt kan bedriva verksamhet men med begränsningar i operativ tillgänglighet. Det saknas även marginaler för att möta oförutsedda händelser.

I jämförelse mot tidigare år har SLA fortsatt högre kostnader för serviceavtal (PBH/SBH) och underhåll med anledning av att garantitiden gått ut på de äldre helikoptrarna.

8. Med-SLA

Med-SLA är SLA:s medicinska avdelning och består av en forskningsansvarig och en utbildningsansvarig. Dessa leds av en medicinskt samordningsansvarig. Uppgifterna för Med-SLA är av en samordnande och understödande karaktär där målsättningen är ”god vård” i form av hög medicinsk kvalitet i medlemsregionernas verksamhet. Med-SLA är också SLA:s interna organisationsstöd avseende medicinsk kompetens.

Två medlemsregioner har begärt utträde ur SLA och samtidigt gett uttryck för att man önskar kvarstanna i det medicinska samarbetet. Med-SLA har redan informella sådana samarbeten av olika omfattning med andra externa regioner. Det är rimligt att man i närtid enas om mer formella former för sådant samarbete. En utveckling med formella avtal med flera regioner om medicinskt samarbete utan medlemskap i SLA kommer också ställa ökade krav på Med-SLA.



8.1 Nuläge

Med-SLA:s utbildnings- och forskningsstöd är etablerat och förankrat hos samtliga medlemsregioner med målsättning om fortsatt medlemskap i SLA. Ett gemensamt kvalitetsregistreringssystem har börjat användas under hösten 2022. Gemensamma M&M möten genomförs månatligen.

8.2 Forskning

Med-SLA driver och samordnar framgångsrik och internationellt erkänd, medicinsk forskning involverande flera av medlemsregionerna.

8.3 Utbildning

Med-SLA planerar utbildning för HCM personal på baserna Mora och Karlstad. Med-SLA har beredskap för motsvarande uppgift för läkarna knutna till dessa baser. En utbildningsgrupp finns skapad med deltagande från Karlstad och Mora baserna. AMTT kurser genomförs årligen.

8.4 Mål Med-SLA 2024

Med-SLA gemensamma kvalitetsregistreringssystem är i drift och vi samlar in kvalitetsdata.

Gemensam medicinsk verksamhetsbeskrivning skall publiceras

Gemensamma M&M möten skall genomföras digitalt 1 ggr/månad.

Utbildningsgruppen skall ha enats om och hos medlemmarna förankrat utbildningsplaner som passar alla medlemmar.

Med-SLA skall vara aktiv inom flera pågående forskningsprojekt.

8.5 Framtid 3–5 år

Med-SLA skall vara en samordnande kraft mellan medlemsregionernas medicinska verksamhet. Med-SLA skall ha tecknat avtal med intresserade externa regioner. MLA grupp, utbildningsgrupp och forskningsgrupp är etablerade forum där samtliga medlemsregioner och regioner med avtal aktivt deltar.

En samordnad beredskap finns för en gemensam hantering av särskilda händelser.

Gemensamma parametrar för kvalitetsregistrering används för att utvärdera och utveckla verksamheterna. Gemensamt utformade och individuellt anpassade utbildningsprogram genomförs både på de lokala baserna såväl som på, centralt arrangerade utbildningsinsatser. Gemensamma medicinska kvalitetssäkrings möten genomförs regelbundet med alla baser. Forskningsprojekt pågår, involverande alla baser. Med-SLA skall vara etablerat som nationell remissinstans avseende relevanta frågeställningar. Svensk Luftambulans är ett begrepp man förknippar med medicinsk kvalitet inom prehospital intensivvård och prehospital akutsjukvård. Med-SLA är en organisation som regioner önskar teckna avtal med rörande kvalitetsutveckling av prehospital intensivvård och akutsjukvård.