



Svensk Luftambulans

Verksamhetsplan och Budget 2022
SLA/210080

Svensk Luftambulans

Verksamhetsplan och budget 2022





Innehåll

1.	Inledning	3
2.	Vision	3
3.	Värdegrund	3
4.	Uppdrag	4
5.	Mål	4
5.1	Långsiktiga mål (2-5 år)	4
5.2	Kortsiktiga mål för SLA (2022)	6
5.3	Finansiella mål för 2021	9
6.	Medlemmarnas förutsättningar	9
6.1	Region Värmland	9
6.2	Region Dalarna	9
6.3	Västra Götalandsregionen	9
6.4	Region Uppsala	10
6.5	Region Norrbotten	10
6.6	Region Västerbotten	10
7.	Budget för 2022	11
7.1	Verksamhet - förutsättningar budget 2022	11
8.	Med-SLA	12
8.1	Nuläge	13
8.2	Forskning	13
8.3	Utbildning	13
8.4	Mål Med-SLA 2021	13
8.5	Framtid 3–5 år	13



1. Inledning

Region Dalarna och Region Värmland bildade, under våren 2014, ett gemensamt kommunalförbund för att bedriva ambulanshelikopterverksamhet. Region Värmland startade upp sin operativa verksamhet i augusti 2014 och Region Dalarna i april 2016.

Sedan april 2015 är även Västra Götalandsregionen medlem. Svensk Luftambulans tog över den operativa driften på Säve, den 1 juli det året. Från 1 juni 2018 har Västra Götalandsregionen, i avvaktan på upphandling av ny helikopter, valt en tillfällig extern lösning för den operativa driften. Operativ drift planeras övertas av Svensk Luftambulans i början av 2026 då ny helikopter förväntas levereras efter genomförd upphandling.

Region Uppsala anslöts till förbundet i februari 2016. Den operativa verksamheten där beräknas överföras till Svensk Luftambulans 2025 av SLA i början av 2026 då ny helikopter förväntas levereras efter genomförd upphandling.

Region Norrbotten och Region Västerbotten anslöt sig till förbundet 2020-01-01. Den operativ driften övertogs 2021-06-01 i Region Norrbotten och tas över i Region Västerbotten 2022-01-01.

2. Vision

SLA:s vision är att verka för nationellt samordnad och jämlik luftburen prehospital akutsjukvård och intensivvårdstransporter av högsta kvalitet, som ökar överlevnad och förebygger allvarliga medicinska komplikationer hos svårt skadade och sjuka patienter. Verksamheten bedrivs med hög flygsäkerhet och bästa tillgänglighet.

3. Värdegrund

*Rädda liv utan att riskera liv - Säkerheten kommer alltid först
Prioriteringar sker alltid efter patientens behov
Alla människor har lika värde och ska bemötas med empati och respekt.*

Värdegrunden innebär att SLA genomsyras av en humanistisk grundsyn där respekten för människors lika och okränkbara värden, jämlikhet och jämställdhet betonas. Alla patienter och anhöriga ska känna sig säkra och trygga samt bli väl bemötta av alla verksamhetens företrädare.

De prioriteringar som verksamheten tvingas göra sker alltid efter patientens behov.



Värdegrunden ska prägla medarbetarnas förhållningssätt mot varandra och möten med andra. Allas insatser och synpunkter är viktiga i denna specialiserade verksamhet.

Gott samarbete och goda relationer är en förutsättning för ett väl utvecklat säkerhetsarbete. Alla i ledningen och alla anställda är ansvariga för att säkerheten genomsyrar hela organisationen.

4. Uppdrag

- Svensk Luftambulans (SLA) ska bedriva gränslös avancerad prehospital akutsjukvård och intensivvårdstransporter av skadade och sjuka patienter på hämtningsplats och under transport till rätt vårdnivå.
- SLA ska samverka med sjukhusbaserad specialistvård för att optimera vårdkedjan i syfte att patienten snabbt får bästa möjliga vård vid tidskritiska sjukdomstillstånd.
- SLA ska utveckla både i 3-crew och 4-crew besättningssystem genom uppföljning av verksamhetsstatistik, kvalitetsparametrar och genom att följa och bidra med senaste forskningsrön inom luftburen akutsjukvård och intensivvårdstransporter.
- Medicinska sektionen (Med-SLA) ansvarar för medicinska frågor relaterade till standardisering, utveckling, utbildning, forskning och samarbete mellan baserna och med övriga aktörer inom intensiv- och akutsjukvård.
- SLA ska bidra som en viktig medicinsk resurs inom regional och nationell katastrofberedskap.
- SLA ska bidra aktivt till att stärka och utveckla infrastruktur som underlättar ambulanshelikopterverksamheten och intensivvårdstransporter med helikopter nationellt.
- SLA:s medarbetare ska ha hög kompetens såväl inom prehospital akutsjukvård och intensivvård som flygoperativt och tekniskt. Kompetensen ska vara rätt anpassad för den verksamhet som medarbetaren tjänstgör inom.
- Verksamheten ska bedrivas med hög säkerhet och god kostnadseffektivitet.

5. Mål

5.1 Långsiktiga mål (2-5 år)

”Svensk Luftambulans – Den nationella ambulanshelikopter- och intensivvårdstransportorganisationen”



- SLA bedriver en samordnad ambulanshelikopter- och intensivvårdstransportverksamhet i hela Sverige.
- SLA är en förebild för operativa ambulanshelikopterverksamheter med hög tillgänglighet och flygsäkerhet samt god effektivitet.
- SLA är en aktiv part nationellt och internationellt, som driver kvalitetssäkring, forskning och kompetensutveckling inom luftburen prehospital sjukvård och intensivsjukvård.
- SLA är en del av en nationellt gränslös samverkansorganisation för all luftburen helikoptersjukvård.
- SLA:s långsiktiga arbete ska vara en del av att främja en god hälsoekonomi såväl regionalt som nationellt

Aktivitetslista för långsiktiga mål inom SLA

Aktivitet	Hur	Vem	När
Genomföra en upphandling av mindre helikoptertyp i relation till framtida behov och medlemmar	Uppföljning av behov Upphandling	Förbundsdirektör och utsedd personal inom SLA	Start 2022
Arbeta fram en utbytesstrategi för äldre helikoptrar inför upphandling av nya i relation till framtida behov	Internt processarbete Samverkan med styrgrupp	Förbundsdirektör AM Teknisk chef	2022
Kontinuerligt uppdatera och arbeta fram en ekonomisk flerårsplan	Arbetsgrupp	Förbundsdirektör Controller	2022
Samordna upphandlingar mellan medlemmarna efter behov	Uppföljning av behov	Representanter från SLA och medlemmarna	Efter behov
Genomföra och upphandling av medeltung helikoptertyp	Upphandling	Stöd från Region Uppsala Utsedd upphandlingsgrupp	Pågår Klart 2026
Uppföljning och revidering av aktuell förbundsordning	Uppföljning	Förbundsdirektör Jurist Direktionen	Efter behov
Uppföljning och revidering av aktuell ekonomimodell	Uppföljning	Förbundsdirektör Controller Direktionen	Pågår Kontinuerligt
Uppföljning och utveckling av delområden inom Med-SLA	Uppföljning	Samordningsansvarig Med-SLA i samverkan med MLA:er	Kontinuerligt
Upprätthålla ett optimalt administrativt stöd från Region Värmland	Uppföljning	Förbundsdirektör Ledningspersoner inom SLA	Översyn pågår Kontinuerligt
Utveckling av IT-system för olika verksamheter inom SLA	Utveckling	Ledningspersoner inom SLA	Pågår Kontinuerligt
Samordning och koordinering av flygburna sekundärtransporter	Utveckling Samordning med KSA	Förbundsdirektör AM Styrgrupp	Uppstart 2022



Medverka i arbete kring hälso- och sjukvårdens kunskapsstyrningsprocesser	Samverkan Utveckling	Förbundsdirektör Med-SLA MLA:er	Efter behov
Samverka i hälso- och sjukvårdens olika förändrings- och utvecklingsarbeten	Samverkan Utveckling	Förbundsdirektör Med-SLA MLA:er	Efter behov
Skapa arenor för dialog kring samverkan och samordning avseende ambulanshelikopter verksamhet	Samverkan Utveckling	Direktionen Förbundsdirektör Ledningspersoner inom SLA Styrgrupp	Pågår
Upprätthålla en bra kvalitet och nivå vid verksamhetskontroller	Ledningsarbete Kvalitetsarbete	AM NP funktioner	Kontinuerligt
Medverka i arbete kring fossilfria bränslen	Samverkan Utveckling	AM Berörda NP funktioner	Pågår
Delta i utveckling av beslutsstöd hos aktuella larmoperatörer	Utveckling	Baschefer Styrgrupp MLA:er	Kontinuerligt
Kontinuerligt följa upp förutsättningar för att påverka kostnader och minska belastning på klimat och miljö	Uppföljning	Direktionen Förbundsdirektör Ledningspersoner SLA Medlemsregioner	Kontinuerligt
Utveckling av planerade beställningar av transporter från medlemsregioner och övriga regioner för att uppnå bästa möjliga effektivitet och vårdkvalitet	Utveckling	Baschefer Med-SLA MLA:er	Kontinuerligt
Bedriva ett nära samarbete med ambulanssjukvården och larmoperatörer så att resurser utnyttjas på bästa sätt.	Samverkan Utveckling	Baschefer HCM Med-SLA MLA:er	Pågår Kontinuerligt
Vid behov delta i arbetet med nationell strukturering av vården i samspel med medlemsregionerna	Samverkan Utveckling	Direktionen Förbundsdirektör Med-SLA MLA:er	Efter behov
Upprätthålla ett väl fungerande AOC	Ledningsarbete Kvalitetsarbete	AM	Kontinuerligt
Delta i arbete för att främja gränssamverkan	Samverkan	Förbundsdirektör	Pågår Kontinuerligt
Samverkan inom Nordic Hems Cooperation	Samverkan	Förbundsdirektör AM	Pågår
Deltagande i arbete för fossilfria bränslen	Projekt Samverkan SFV	Utsedda personer inom SLA	Pågår

5.2 Kortsiktiga mål för SLA (2022)

- SLA ska ha en tillgänglighet om 98 % (exklusive stillestånd p.g.a. väder)
- SLA ska upprätthålla ett väl fungerande AOC
- SLA ska etablera och förankra en kommunikationsstrategi
- SLA ska anta en reviderad förbundsordning och ekonomimodell



- SLA ska i samverkan med Sveriges Kommuner och Regioner och andra inblandade myndigheter arbeta för en nationell samordning

Aktivitetslista kortsiktiga mål för SLA

Aktivitet	Hur	Vem	När
Korrekta genomförda upphandlingar i relation till verksamhetens behov	Samarbete stödfunktion vid Region Värmland	Förbundsdirektör Ansvariga ledningsfunktion inom SLA	Kontinuerligt
Skapa en ekonomisk flerårsplan	Samverkansgrupp SLA och medlemsregioner	Förbundsdirektör Controller	Pågår
Reviderad förbundsordning	Beslut i AU samt Direktionen och medlemmarna	Arbetsutskottet Förbundsdirektör Jurist	Pågår
Fastställande av ekonomimodell	Utsedd beredningsgrupp	Förbundsdirektör Jurist Controller	Avvaktar beslut om reviderad förbundsordning
Vidareutveckling av nationell samordning av ambulanshelikopter	Samverkansgrupp via SKR	Förbundsdirektör AM Samordnare Med-SLA	Pågår
Driva och aktivt delta i infrastrukturarbeten för helikopterverksamhet	Samverkansprojekt	AM Ledningsfunktioner inom SLA Styrgrupp	Pågår delvis
Skapa utrymme för projektarbeten	Budgetplanering Organisationsplan	Förbundsdirektör AM	2022
Överföring av befintliga lån till Kommuninvest	Beslut direktionen Ansökan	Direktionen Förbundsdirektör	2022
Övertagande av helikopter JXA från Region Värmland	Samverkan och beslut berörda medlemmar	Direktionen Förbundsdirektör Medlemsregioner	2022
Övertagande av helikopter JXB från Region Dalarna	Samverkan och beslut berörda medlemmar	Direktionen Förbundsdirektör Medlemsregioner	2022
Färdigställande av lokaler för huvudkontor och teknisk verkstad	Byggprojekt i samverkan med Karlstad Airport	Förbundsdirektör Ledning inom SLA	Pågår
Handlingsplan för medlemmarna vid tekniskt stillestånd på helikoptrar	Samverkan SLA och styrgrupp	Förbundsdirektör Ledning inom SLA Styrgrupp	Kontinuerligt
Uppdatering av delegeringsordningen för SLA	Översyn av gällande förbundsordning	Direktionen Förbundsdirektör Jurist	2022
Upphandling av en större helikoptertyp	Upphandlingsgrupp med berörda medlemmar och SLA	Förbundsdirektör Berörda medlemmar Ledning inom SLA	Pågår
Övertagande av Region Västerbottens verksamhet 22-01-01	Samverkan SLA och Region Västerbotten	Förbundsdirektör SLA:s ledning Regionen	Pågår



Ytterligare Region ansöker om medlemskap i SLA	Aktiv dialog med berörda regioner.	Direktionen Förbundsdirektör	Pågår
Utveckling av chefsstöd till befintliga chefer på olika nivåer	Samverkan med chefs- och ledningsstöd Region Värmland	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	Pågår
Uppdatera introduktionsprogram för nya chefer inom SLA	Samverkan SLA och berörda stödfunktion inom Region Värmland	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	2022
Översyn av rekryteringsstrategi	Arbete intern i SLA och i samverkan med medlemmarna	Förbundsledning HR-strateg Styrgrupp	2022
Skapa en kommunikationsplan intern och externt	Samverkan med kommunikationsstrateg vid Region Värmland	Direktionen Förbundsdirektör Styrgrupp	Pågår
Stärka det juridiska stödet till SLA	Samverkan med Region Värmland	Förbundsdirektör	2022
Uppföljning av start operativ drift för Region Norrbotten	Uppföljningsmöten med SLA och Regionen	AM NP-funktioner	Pågår
Uppföljning av informations- och IT säkerhet	Uppföljning med stöd av koordinator från Region Värmland	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	SLA
Förberedelse för verksamhetskontroller inom SLA	Ordning och reda i verksamheten	Ledningsfunktioner inom SLA (NP)	Kontinuerligt
Utvecklingsarbete inom Med-SLA avseende utbildning och forskning	Aktivt arbete inom Med-SLA i samverkan med medlemmarna	Samordnare Med-SLA Utbildningsansvarig Forskningsansvarig	Kontinuerligt
Uppföljning internkontrollplan	Kontinuerlig och planerad uppföljning	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner inom SLA	Kontinuerligt enligt fastställd plan
Avtalsuppföljning	Uppföljning av olika avtal för SLA	Förbundsledning Controller HR-strateg	Kontinuerligt och efter behov
Översyn planering och beredningsprocess	Samverkan förbundsledning och AU samt direktionen	Ordförande direktionen Förbundsdirektör	2022
Facklig samverkan	Samverkan arbetsgivare och fackliga organisationer	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner HR-strateg	Kontinuerligt
Riktlinje för alkohol och droger	Samverkan arbetsgivare och fackliga organisationer samt medlemmarna	Förbundsdirektör Ledningsfunktioner HR-strateg Styrgrupp	Pågår
Samordna medicintekniska frågor som berör ambulanshelikopter	Samverkansmöten mellan SLA och medlemmarna	AM Berörda ledningsfunktioner (NP)	Pågår
IT-strategi för SLA	Genomlysning av behov. Skapa plan.	Förbundsdirektör AM IT-samordnare	2022
Omorganisation Teknik inom SLA	Omorganisera för optimal verksamhet	AM Berörda NP	Pågår



5.3 Finansiella mål för 2021

Svensk Luftambulans ska inte ackumulera vinst utan bedriva verksamhet utifrån självkostnadsprincipen. Följande finansiella mål ska därför gälla för förbundet.

- SLA ska inte ackumulera vinst utan ska ha en budgetprocess och ekonomimodell som utgår från självkostnad.
- Ett eget kapital kan genereras genom anslutningsavgifter från nya medlemmar eller överskott i verksamheten. Det ska i huvudsak möta eventuella oförutsedda kostnader samt hantera likviditetsförändringar. Eget kapital utgör till en begränsad omfattning förutsättning att kunna täcka uppstartskostnader vid anslutning av nya medlemmar
- Storleken på det egna kapitalet för förbundet begränsas till ett belopp motsvarande högst 10 % av balansomslutningen för föregående verksamhetsår, exklusive anslutningsavgifter. Om förbundets egna kapital överstiger begränsningen efter bokslutet skall den överskjutande delen återbetalas till förbundets medlemmar.

Vid beräkning av det egna kapitalet, enligt ovan, ska inbetalda anslutningsavgifter inte medräknas. Återbetalningsskyldigheten gäller således ej för inbetalda anslutningsavgifter, vilka i första hand ska användas till att täcka kostnader i samband med uppstart av nya baser.

6. Medlemmarnas förutsättningar

6.1 Region Värmland

Region Värmland bedriver verksamhet med en helikopter H145. I Region Värmland är besättningssammansättningen läkare, HCM och pilot.

Region Värmland bedöms totalt flyga 550 timmar under 2022. Ca 80% av uppdragen är HEMS prehospitala primäruppdrag och 20% HICAMS sekundärtransporter.

6.2 Region Dalarna

Region Dalarna bedriver verksamhet med en helikopter H145. I Region Dalarna är besättningssammansättningen läkare, HCM och pilot.

Region Dalarna bedöms totalt flyga 650 timmar under 2022. Ca 80% av uppdragen är HEMS prehospitala primäruppdrag och 20% HICAMS sekundärtransporter.

6.3 Västra Götalandsregionen

Västra Götalandsregionen (VGR) bedriver verksamhet med en helikopter AW 169, och har en besättningssammansättning som består av en läkare, en sjuksköterska och två piloter. VGR har under en övergångsperiod, efter godkännande av övriga medlemmar, upphandlat driften av en extern operatör, i avvaktan på leverans av ny helikopter. VGR kommer, under övergångsperioden, att bära sin del av de gemensamma kostnaderna. Enligt en tidsplanering där de olika stegen för upphandlingsprocessen framgår är målsättningen om att den operativa driften för Västra Götalandsregionen kan övergå i SLA:s drift vid inledningen av 2026.



6.4 Region Uppsala

Region Uppsala bedriver verksamhet med en helikopter, AW 169, och har en besättningssammansättning som består av en läkare, en sjuksköterska och två piloter. Region Uppsala bedriver verksamheten genom upphandlad operatör. Region Uppsala har som målsättning att överföra den operativa driften till SLA när ny helikopter kan levereras. Enligt en tidsplanering där de olika stegen för upphandlingsprocessen framgår är målsättningen om att den operativa driften för Region kan övergå i SLA:s drift från senare delen av 2025.

6.5 Region Norrbotten

SLA tog över den operativa verksamheten när tidigare avtal med extern operatör löpte ut 2021-06-01. Region Norrbotten bedriver från 2021-06-01 en verksamhet med en helikopter H145. I Region Norrbotten är besättningssammansättningen läkare, sjuksköterska och två piloter. Region Norrbotten bedöms totalt flyga 660 timmar under 2022.

6.6 Region Västerbotten

SLA kommer att ta över den operativa verksamheten 2022-01-01. Just nu har Region Västerbotten ett avtal med en extern operatör vilket löper ut 2022-01-01. Region Västerbotten bedöms total flyga 785 timmar under 2022.



7. Budget för 2022

Budget för perioden 1 januari till 31 december 2022 framgår av tabellen nedan.

Svensk Luftambulans



Budget januari till december 2022

AE	Region Värmland	Region Dalarna	Västra Götaland	Regon Uppsala	Region Norrbotten	Region Västerbotten	Total
SLA Gemensamt	5 872	5 921	4 810	197	11 324	11 380	39 504
Safety & Compliance	42	42	42	2	42	42	213
Crew Training	1 116	1 116	69	4	1 872	1 582	5 758
<i>varav uppstartskostnader</i>					-	60	60
Flight Operation	16	16	2	-	16	16	65
Part 145	6 297	6 297	3 740	21	6 297	6 297	28 949
<i>varav uppstartskostnader</i>					-	-	-
Ground Operations	17 410	17 752	119	15	22 698	22 088	80 082
<i>varav uppstartskostnader</i>					-	2 193	2 193
Air Training Org (ATO)	168	168	1	0	105	1 268	1 710
<i>varav uppstartskostnader</i>	-	-	-	-	-	1 163	1 163
Continuing Airworthiness	7 554	8 597	1 013	21	8 898	10 731	36 815
<i>varav uppstartskostnader</i>					-	754	754
Med SLA	488	488	208	208	238	238	1 866
S:a kostnader	38 963	40 397	10 004	468	51 490	53 641	194 963
<i>varav uppstartskostnader</i>						4 171	4 171
Ägarbidrag 2022	38 963	40 397	10 004	468	51 490	53 641	194 963
Resultat per bas	-	-	-	-	-	-	-

7.1 Verksamhet - förutsättningar budget 2022

Verksamheten inom SLA ska bedrivas i oförändrad omfattning 2022 när det gäller den operativa driften. Direktionen beslutade 2021-06-11 att hos Region Värmland, Region Dalarna, Västra Götalandsregionen, Region Uppsala, Region Västerbotten samt Region Norrbotten begära en kostnadsuppräknings av ägarbidraget med 2,5%, utifrån 2021 års ägarbidrag. Arbetet med budget för 2022 har fokuserat på kvalitetssäkrande uppföljningar samt tydlig och transparent budgetredovisning för medlemmarna. Personalkostnadsökningar tillkommer i viss omfattning som en del av den medlemsutveckling som sker i förbundet och de mål som fastställts. Den interna administrationen har varit liten och i takt med att SLA växer så ses ett naturligt behov av kompletterade resurser för att stödja inom olika områden för att SLA ska fungera optimalt. Översyn av stödet från Region Värmland innebär en gradvis ökning då det tidigare saknats stödfunktioner inom olika områden. Huvudkontorets förutsättning att möta en intern utökning av den egna administrationens nödvändiga funktioner begränsas idag av för små utrymmen för den verksamhet som bedrivs.



Under 2021 har beslut tagits om en ombyggnation för att anpassa lokalerna för fler medarbetare vilket kommer att vara klart 2022.

Inom ramen för översyn av lokalerna är ett av de viktigaste områdena utrymmesbrist för den tekniska verkstaden. Lokalerna måste anpassas till följd av att kunna hantera fler helikoptrar. Beslut togs 2021 om ombyggnation även av lokaler för tekniskt underhåll vilket också ska vara klart 2022. Region Värmland har under den tid som operativa verksamheten funnits i samma byggnader tagit en del av hyran för gemensamma ytor. Kostnader som nu överförs till SLA och medför en ökad hyreskostnad per år. En översyn och plan för ombyggnad av befintliga lokaler har genomförts för att kunna hantera beskriven situation med beslut och åtgärder enligt ovan som en följd.

I jämförelse mot tidigare år har SLA fortsatt högre kostnader för serviceavtal (PBH/SBH) och underhåll med anledning av att garantitiden gått ut på de äldre helikoptrarna. En positiv utveckling följer dock på sikt av tidigare beslut om uppgradering från fyra till fembladiga helikoptrar då kostnadsutvecklingen begränsas något genom lägre driftskostnader. En försening av leveranserna för att kunna genomföra uppgraderingen påverkar tyvärr förutsättningarna om det planerade genomförandet.

En stor påverkansfaktor för kostnaderna generellt är flygtiden vilket också skulle kunna utgöra en del för att begränsa kostnadsutvecklingen genom att begränsa eller reducera antalet flygtimmar. Det står dock i motsatsförhållande till SLA:s målsättning om hög tillgänglighet. Frågan ägs till största del av medlemmarna själva utgående från de kriterier som gäller för larm av helikopter.

En ny ekonomimodell för SLA har varit planerad att träda i kraft från 2022-01-01. En förskjutning av ett genomförande har varit tvunget att ske med bakgrund i fortsatta diskussioner om en kommande reviderad förbundsordning.

I samband med beställningen av de tre nya helikoptrarna så har det framkommit ett kompletteringsbehov för de tre äldre helikoptrarna. Det är gäller nya bårsystem samt kommunikationsutrustning. En komplettering är avgörande för att fullt ut kunna nyttja helikoptrarna i ett utbytessystem mellan medlemmarna. Arbete pågår för att säkerställa installationerna vilket beräknas vara klart 2022.

En positiv utveckling följer av tidigare beslut om uppgradering från fyra till fembladiga helikoptrar då kostnadsutvecklingen begränsas något genom lägre driftskostnader. Denna uppgradering har varit planerad till 2021 men till följd av förseningar kommer det att ske först 2022. Avskrivning och räntor för kommande modifiering av de äldre helikoptrarna är inte med i budgeten.

8. Med-SLA

Med-SLA är SLA:s medicinska avdelning och består av en forskningsansvarig och en utbildningsansvarig. Dessa leds av en medicinskt samordningsansvarig. Uppgifterna för Med-SLA är av en samordnande och understödjande karaktär där målsättningen är en hög medicinsk kvalitet i medlemsregionernas verksamhet. Med-SLA är också SLA:s interna organisationsstöd avseende medicinsk kompetens



8.1 Nuläge

Med-SLA:s utbildnings- och forskningsstöd är etablerat och förankrat hos en del av medlemsregionerna. Förbättringspotential finns i Med-SLA:s kontakt och samarbete med medlemsregionernas medicinskt ledningsansvariga. Sådant samarbete har startats upp i närtid och är i en inledande fas.

8.2 Forskning

Med-SLA driver och samordnar framgångsrik och internationellt erkänd, medicinsk forskning involverande en del av medlemsregionerna.

8.3 Utbildning

Med-SLA planerar utbildning för HCM personal på baserna Mora och Karlstad. Med-SLA har beredskap för motsvarande uppgift för läkarna knutna till dessa baser. En utbildningsgrupp finns skapad med deltagande från Karlstad och Mora baserna.

8.4 Mål Med-SLA 2022

Med-SLA skall i samverkan med medlemmarna ha implementerat ett gemensamt kvalitetsregistreringssystem

Gemensam medicinsk verksamhetsbeskrivning skall publiceras

Gemensamma M&M möten skall genomföras digitalt 1 ggr/månad.

Utbildningsgruppen skall ha enats om och hos medlemmarna förankrat utbildningsplaner som passar alla medlemmar.

Med-SLA skall vara aktiv inom flera pågående forskningsprojekt.

8.5 Framtid 3–5 år

Med-SLA skall vara en samordnande kraft mellan medlemsregionernas medicinska verksamhet. MLA grupp, utbildningsgrupp och forskningsgrupp är etablerade forum där samtliga medlemsregioner aktivt deltar.

En samordnad beredskap finns för en gemensam hantering av särskilda händelser.

Gemensamma parametrar för kvalitetsregistrering används för att utvärdera och utveckla verksamheterna. Gemensamt utformade och individuellt anpassade utbildningsprogram genomförs både på de lokala baserna såväl som på, centralt arrangerade utbildningsinsatser. Gemensamma medicinska kvalitetssäkrings möten genomförs regelbundet med alla baser. Forskningsprojekt pågår, involverande alla baser.

Med-SLA skall vara etablerat som nationell remissinstans avseende relevanta frågeställningar.

Svensk Luftambulans är ett begrepp man förknippar med medicinsk kvalitet inom prehospital intensivvård och prehospital akutsjukvård.